

## EDUSI de Azuqueca de Henares “Integradora, Inteligente y Sostenible”

### SOLICITUD DE FINANCIACIÓN DE OPERACIONES

#### DATOS DEL SOLICITANTE (beneficiario de la operación)

|   |   |           |
|---|---|-----------|
| SOLICITANTE - UNIDAD DE EJECUCIÓN   | CONCEJALÍA DE INNOVACIÓN URBANA / URBANISMO<br>AYUNTAMIENTO DE AZUQUECA DE HENARES  |           |
| DIRECCIÓN   | Plaza de la Constitución, 1<br>19200- Azuqueca de Henares   |           |
| TELÉFONOS DE CONTACTO   | 949348032   | 949348284 |
| EMAIL DE CONTACTO   | <a href="mailto:yrodriguez@azuqueca.net">yrodriguez@azuqueca.net</a>  |           |
| PERSONA RESPONSABLE   | D <sup>a</sup> Yolanda Rodríguez Valle en calidad de responsable del área de Urbanismo perteneciente a la Concejalía de Innovación Urbana.  |           |
| TELÉFONO  | 949348032   |           |
| EMAIL DE CONTACTO   | <a href="mailto:yrodriguez@azuqueca.net">yrodriguez@azuqueca.net</a>  |           |
| CAPACIDAD ADMINISTRATIVA DE LA UNIDAD EJECUTORA<br>(describir su estructura orgánica y funcional, con descripción de los perfiles técnicos del personal asignado para la gestión y control de la operación) | La concejalía de innovación urbana está compuesta por la estructura siguiente: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 arquitectos/as técnicos/as</li> <li>- 2 aparejadores</li> <li>- 1 ingeniero de obras públicas</li> <li>- 1 ingeniero industrial</li> <li>- 4 administrativos</li> </ul> |           |

#### OPERACIÓN SOLICITADA - DATOS IDENTIFICATIVOS I

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| NOMBRE ESTRATEGIA                     | AZUQUECA Integradora, Inteligente y Sostenible                |
| ENTIDAD BENEFICIARIA                  | AYUNTAMIENTO DE AZUQUECA DE HENARES                           |
| CONVOCATORIA AYUDAS FEDER             | Orden HFP/888/2017, de 19 de septiembre (3 <sup>a</sup> CONV) |
| ORGANISMO INTERMEDIO DE GESTIÓN (OIG) | DG de Cooperación Autonómica y Local                          |
| ORGANISMO INTERMEDIO LIGERO (OIL)     | Ayuntamiento de Azuqueca de Henares                           |
| ORGANISMO CON SENDA FINANCIERA (OSF)  | Ayuntamiento de Azuqueca de Henares                           |

#### OPERACIÓN SOLICITADA - DATOS IDENTIFICATIVOS II

|                        |  |
|------------------------|--|
| NOMBRE DE LA OPERACIÓN | FOMENTO DE LA MOVILIDAD URBANA LIMPIA EN AZUQUECA  |
| PROGRAMA OPERATIVO     | Programa Operativo Plurirregional de España (POPE) 2014 - 2020   |
| CCI                    | 2014ES16RFOP002  |
| EJE PRIORITARIO        | EJE 12: DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE E INTEGRADO   |
| OBJETIVO TEMÁTICO      | OT4: Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores  |
| PRIORIDAD DE INVERSIÓN | 4.E, fomento de las estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio, especialmente las zonas urbanas   |
| OBJETIVO ESPECÍFICO    | 4.5.1, Fomento de la movilidad urbana sostenible, transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana rural, mejora en red viaria, y transporte ciclista, etc. |



|   |  |  |       |
|---|--|--|-------|
| CATEGORÍA DE INTERVENCIÓN_1   | 090. Carriles para bicicletas y caminos peatonales.  | %  | 45,95 |
| CATEGORÍA DE INTERVENCIÓN_2   | 044. Sistemas de transporte inteligente (incluida la introducción de la gestión de la demanda, los sistemas de peaje, el control del seguimiento de las TI y los sistemas de información). | %  | 12,50 |
| CATEGORÍA DE INTERVENCIÓN_3   | 043. Infraestructura y fomento de transporte urbano limpio (con equipos y material rodante).   | %  | 41,55 |
| CATEGORÍA DE INTERVENCIÓN_4   | Elija un elemento.   | %  |       |
| ¿Está previsto que parte de la operación se acoja a la flexibilidad (art. 98.2 Reglamento (UE) 1303/2013) de aplicar los recursos FEDER según las normas de subvencionabilidad FSE? | SÍ <input type="checkbox"/>  | NO <input checked="" type="checkbox"/>                     |       |
| CATEGORÍA DE REGIÓN   | Región en transición   |  |       |
| LÍNEA DE ACTUACIÓN EN LA QUE SE ENMARCA LA OPERACIÓN  | L3- Fomento de la movilidad urbana limpia.   |  |       |
| ÁREA O SUB-ÁREA DE INTERVENCIÓN DENTRO DEL ÁREA URBANA FUNCIONAL DE LA ESTRATEGIA   | Toda el área de intervención de la estrategia <input checked="" type="checkbox"/>  | Una sub - área concreta (indicar) <input type="checkbox"/> |       |
| Población beneficiaria (n.º de habitantes)  | 35.407<br><a href="https://www.ine.es/jaxiT3/Datos.htm?t=2872">https://www.ine.es/jaxiT3/Datos.htm?t=2872</a>  |  |       |

### OPERACIONES COMPLEMENTARIAS - AUTORIDAD URBANA

|  |                          |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Al margen de las operaciones financiadas por el FEDER 14-20 en el marco de la Estrategia DUSI aprobada, ¿está previsto que la autoridad urbana complemente esta operación con otras actuaciones? | SÍ                       | <input type="checkbox"/> |
|  | NO                       | <input type="checkbox"/> |
| En caso afirmativo:  |                          |                          |
| Denominación de la actuación   |                          |                          |
| Coste total de la actuación  |                          |                          |
| ¿Existe cofinanciación de fondos estructurales europeos? (marcar los que aporten FEDER, FSE, no existe)  | FEDER                    | No Existe                |
|  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| IMPORTE  |                          |                          |

### OPERACIONES COMPLEMENTARIAS - CCAA / ESTADO

|   |    |                          |
|---|----|--------------------------|
| ¿Esta operación se complementa con otras actuaciones llevadas a cabo por autoridades autonómicas o estatales? | SÍ | <input type="checkbox"/> |
|   | NO | <input type="checkbox"/> |
| En caso afirmativo:   |    |                          |
| Administración que promueve la actuación  |    |                          |
| Denominación de la actuación  |    |                          |
| Coste total de la actuación   |    |                          |
| IMPORTE   |    |                          |

### FINANCIACIÓN USUARIOS TRAS LA OPERACIÓN

|   |    |                          |
|---|----|--------------------------|
| Una vez finalizada la operación ¿está previsto que los usuarios paguen directamente por los bienes o servicios que se presten por la misma? | SÍ | <input type="checkbox"/> |
|   | NO | <input type="checkbox"/> |
| En caso afirmativo:   |    |                          |



| Los ingresos que abonarán los usuarios serán en concepto de: | Tasas por la utilización de las infraestructuras | Venta o arrendamiento de terrenos o edificios | Pago de servicios        | Otros conceptos          |
|--|--|---|--------------------------|--------------------------|
|  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/>                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Indicar otros conceptos:                                     |  |   |                          |                          |

### OPERACIÓN SOLICITADA - DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN

#### DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN

La operación implementará un conjunto de actuaciones relacionadas con el fomento de la movilidad urbana sostenible en la ciudad de Azuqueca de Henares. Para ello, se llevará a cabo una mejora de la accesibilidad y movilidad peatonal, a través de la regeneración urbana y la eliminación de barreras arquitectónicas en la calle mediante la instalación de un ascensor que salve el desnivel existente entre las calles Azucena/Nardo y la Avenida de Torrelaguna, con la consiguiente mejora en la accesibilidad y la movilidad urbana del barrio. Todo ello junto con la implementación de zonas verdes o jardín vertical que hagan más agradable el entorno.



Infografía previa y estado de las obras de la instalación del ascensor en C/Nardo.

Por otra parte, se realizará una remodelación de los pavimentos en la Plaza General Vives, mediante la instalación de pavimentos peatonales adecuados para personas con movilidad reducida, lo que supondrá un impulso a la movilidad peatonal de Azuqueca.

Además, se creará una red de Caminos Escolares Seguros, dividida en cinco grandes rutas debidamente señalizadas y con señalética amigable, por las que se propiciará el uso peatonal y en bicicleta de forma segura, complementadas de información necesaria, con instalación de aparcabicis, packs cardio-protégidos y actuaciones complementarias, de forma que se faciliten y mejoren los recorridos hacia los centros escolares, así como el uso de las rutas para usos biosaludables.



Imágenes de la app "METROMINUTO" e inauguración de tramos de caminos escolares seguros.

Para el fomento de la movilidad peatonal y en bici en el municipio, se desarrollará una app móvil que recorra el mismo dando la posibilidad de cuantificar distancias y en base a éstas poder conseguir objetivos, los cuales otorgarán beneficios en el comercio local. Además, se incluirá la instalación de una pantalla táctil exterior ubicada en las proximidades del Ayuntamiento para facilitar las funcionalidades de esta app móvil.



|  |   |
|--|---|
|  | <p>Por último, se realizará una actualización del actual Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).</p>  |
| <p><b>JUSTIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN</b><br/>(breve descripción de los motivos que justifican la solicitud de la ayuda)</p> | <p>Azuqueca de Henares presenta una elevada y creciente tasa de motorización municipal junto con un uso abusivo del vehículo privado, elementos ambos desencadenantes de problemas medioambientales por el progresivo incremento de emisiones de CO<sub>2</sub>. A dichos factores es necesario sumarle la escasa sensibilización medioambiental y de implicación de la ciudadanía en la aplicación de la normativa medioambiental, así como la cercanía y dependencia funcional de Madrid, Guadalajara y otras localidades próximas, lo cual genera un elevado número de desplazamientos diarios en coche privado.</p> <p>El objetivo de las actuaciones relacionadas con el fomento de la movilidad urbana sostenible en Azuqueca persigue revertir esta situación y conducir a una reducción de las emisiones contaminantes y su consecuente impacto en la mejora de la calidad de vida de los azudenses.</p> <p>Además, Azuqueca de Henares presenta unas condiciones idóneas para la implementación de un conjunto de medidas orientadas al desarrollo de un modelo urbano de movilidad limpia, debido a que cuenta con un relieve suave y de baja pendiente que permitiría que los desplazamientos a pie o en bicicleta dentro del casco urbano llegasen a alcanzar el 71%.</p> |
| <p><b>OBJETIVOS DE LA OPERACIÓN</b></p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> fomentando la movilidad urbana sostenible no contaminante.</li> <li>- Implementar nuevas alternativas de desplazamiento a través de caminos escolares seguros.</li> <li>- Concienciar a la población azudense sobre la importancia del cumplimiento de la normativa medioambiental.</li> <li>- Impulsar la peatonalización de Azuqueca.</li> <li>- Mejorar de la accesibilidad y facilitar la movilidad de la ciudadanía.</li> <li>- Fomentar la movilidad peatonal y en bici en el municipio.</li> <li>- Promover el uso de medios de transporte alternativos al vehículo privado, como la bicicleta.</li> </ul>  |
| <p><b>CONTENIDO DE LA OPERACIÓN</b><br/>(acciones a desarrollar)</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Actualización del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Azuqueca.</li> <li>- Habilitar nuevos tramos de caminos escolares seguros.</li> <li>- Construcción de aparcamientos para bicicletas en centros educativos.</li> <li>- Mejora de la accesibilidad urbana en la calle Nardo mediante la instalación de un ascensor para reducir salvar el desnivel existente entre las calles Azucena/Nardo y la Avenida Torrelaguna, así como la implementación de zonas verdes/jardín vertical en su entorno.</li> <li>- Remodelación de los pavimentos de la Plaza General Vives e instalación de pavimentos peatonales adecuados para personas con movilidad reducida y mejora de la accesibilidad y movilidad peatonal.</li> <li>- Desarrollo de una app móvil para el fomento de la movilidad peatonal y en bici del municipio e instalación de una pantalla táctil exterior para facilitar las funcionalidades de la app móvil.</li> </ul>   |
| <p><b>RESULTADOS ESPERADOS DE LA OPERACIÓN</b></p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Actualización del Plan de Movilidad Urbana Sostenible.</li> </ul>  |



|                           |   |
|---------------------------|---|
| (productos y/o servicios) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nuevos caminos escolares seguros de acceso al CEIP La Espiga, CEIP Siglo XXI, CEIP La Paz, CEIP Plácida Herranz y CEIP La Paloma. Dichos caminos también conducirán a la CEPA Clara Campoamor, al IES Domínguez Ortiz, IES San Isidro, IES Arcipreste de Hita, CEIP Virgen de la Soledad y CEIP Giovanni Antonio Farina.</li> <li>- Aparcamientos para bicicletas en el interior de los siguientes centros educativos: C.E.I.P. Maestra Plácida Herranz, C.E.I.P. La Espiga, C.E.I.P. La Paloma, C.E.I.P. La Paz, C.E.I.P. Virgen de la Soledad, C.E.I.P. Giovanni Antonio Farina, I.E.S. Arcipreste de Hita, I.E.S. San Isidro, I.E.S. Profesor Domínguez Ortiz.</li> <li>- Ascensor con dos paradas, en la avenida Torrelaguna y en la calle Azucena/Nardo.</li> <li>- Nuevos pavimentos en la Plaza General Vives e instalación de pavimentos para personas con movilidad reducida.</li> <li>- App móvil para cuantificar distancias.</li> <li>- Pantalla táctil exterior ubicada en las proximidades del Ayuntamiento que complemente y facilite las funcionalidades de la app móvil.</li> </ul> |
|---------------------------|---|

|   |  |                                     |   |                          |
|---|--|-------------------------------------|---|--------------------------|
| <b>TIPOLOGÍA DE GASTOS</b>                              | GASTOS DE PERSONAL   | <input type="checkbox"/>            | DESPLAZAMIENTOS                               | <input type="checkbox"/> |
|   | EJECUCIÓN DE CONTRATOS DE OBRAS, SERVICIOS Y SUMINISTROS   | <input checked="" type="checkbox"/> | MATERIAL FUNGIBLE                             | <input type="checkbox"/> |
|   | ADQUISICIÓN DE TERRENOS (MÁX. 10%)   | <input type="checkbox"/>            | CONTRIBUCIONES EN ESPECIE                     | <input type="checkbox"/> |
|   | ADQUISICIÓN DE BIENES INMUEBLES  | <input type="checkbox"/>            | ASESORAMIENTO EXTERNO                         | <input type="checkbox"/> |
|   | BIENES DE EQUIPO DE SEGUNDA MANO   | <input type="checkbox"/>            | COSTES INDIRECTOS                             | <input type="checkbox"/> |
|   | PUBLICIDAD Y COMUNICACIÓN  | <input checked="" type="checkbox"/> | COSTES DE DEPRECIACIÓN DE BIENES AMORTIZABLES | <input type="checkbox"/> |
| <b>NORMA APLICABLE SOBRE LOS GASTOS SUBVENCIONABLES</b> | ORDEN HFP/1979/2016, DE 29 DE DICIEMBRE (BOE N° 315 DE 30-DIC-2016), POR LA QUE SE APRUEBAN LAS NORMAS SOBRE LOS GASTOS SUBVENCIONABLES DE LOS PROGRAMAS OPERATIVOS DEL FEDER PARA EL PERÍODO 2014-2020. |                                     |   |                          |

|  |                          |
|--|--------------------------|
| <b>COMPRA DE TERRENOS Y BIENES INMUEBLES</b>   |                          |
| (será de aplicación la norma 7 Orden HFP/1979/2016, de 29 de diciembre y, en su caso, las condiciones establecidas por la Autoridad de Gestión)  |                          |
| ¿LA OPERACIÓN INCLUYE COMPRA DE TERRENOS?  | <input type="checkbox"/> |
| La edificación constituye el elemento principal de la adquisición (norma 7.5):   | <input type="checkbox"/> |
| Subvencionables dentro del límite general del 10% del coste total subvencionable de la operación (norma 7.2):  | <input type="checkbox"/> |
| Operaciones en zonas abandonadas o con un pasado industrial: subvencionables con límite de un 15% del coste total subvencionable de la operación (norma 7.3):  | <input type="checkbox"/> |
| Operaciones relacionadas con la conservación del medio ambiente (norma 7.4):   | <input type="checkbox"/> |
| Operaciones de la adquisición de edificaciones, incluidas viviendas de segunda mano, destinadas a realojar a personas en situación de vulnerabilidad social (norma 7.5):   | <input type="checkbox"/> |
| Fecha de solicitud a la Autoridad de Gestión:  |                          |
| Límite que aprueba la Autoridad de Gestión:  |                          |
| Fecha de autorización de la compra de terrenos por la Autoridad de Gestión:  |                          |
| Utilización de los bienes inmuebles. Como mínimo, los bienes inmuebles deberán utilizarse para los fines establecidos y durante el periodo previsto en el artículo 71 del Reglamento (UE) 1303/2013 o el que se establezca en las normas que regulan las ayudas de estado. | <input type="checkbox"/> |



|  |  |
|--|--|
| Adicionalmente:                                    |  |
| Periodo fijado por la Autoridad de Gestión (años): |  |

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <b>FORMA DE EJECUCIÓN DE LA OPERACIÓN</b> | ADMINISTRACIÓN DIRECTA (MEDIOS PROPIOS) | <input type="checkbox"/>            |
|   | SUBVENCIONES A TERCEROS                 | <input type="checkbox"/>            |
|   | CONTRATACIÓN CON TERCEROS               | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | ENCOMIENDA DE GESTIÓN                   | <input type="checkbox"/>            |

| <b>BASES DE CÁLCULO DE LOS COSTES SUBVENCIONABLES</b>   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| CÁLCULO CON COSTES REALES   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| FINANCIACIÓN A TIPO FIJO DE LOS COSTES INDIRECTOS<br>(opción de costes simplificados, norma 13.1, Orden HFP/1979/2016, de 29 de diciembre, 15 % de los costes directos de personal) | <input type="checkbox"/>            |
| COSTES SIMPLIFICADOS APLICABLES A LOS COSTES DE PERSONAL<br>(opción de costes simplificados, norma 14, Orden HFP/1979/2016, de 29 de diciembre)                                     | <input type="checkbox"/>            |

| <b>INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD</b>  |                      |   |      |      |      |      |      |      |      |  |
|--|----------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|--|
| <b>INDICADOR_1</b>   | CÓDIGO               | EU01  |      |      |      |      |      |      |      |  |
|  | DENOMINACIÓN         | Número de planes de movilidad urbana sostenible de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER de estrategias urbanas integradas. |      |      |      |      |      |      |      |  |
|  | UNIDAD DE MEDIDA     | Número  |      |      |      |      |      |      |      |  |
|  | VALOR ESTIMADO       | 1   |      |      |      |      |      |      |      |  |
|  | FECHA VALOR ESTIMADO | 31/12/2023  |      |      |      |      |      |      |      |  |
| <b>TEMPORIZACIÓN</b>   |                      |   |      |      |      |      |      |      |      |  |
| 2014   | 2015                 | 2016  | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |  |
| 0  | 0                    | 0   | 0    | 0    | 0    | 1    | 1    | 1    | 1    |  |
| <b>INDICADOR_2</b>   | CÓDIGO               |   |      |      |      |      |      |      |      |  |
|  | DENOMINACIÓN         |   |      |      |      |      |      |      |      |  |
|  | UNIDAD DE MEDIDA     |   |      |      |      |      |      |      |      |  |
|  | VALOR ESTIMADO       |   |      |      |      |      |      |      |      |  |
|  | FECHA VALOR ESTIMADO |   |      |      |      |      |      |      |      |  |
| <b>CONTRIBUCIÓN A LA PRIORIDAD DE INVERSIÓN:</b>   |                      |   |      |      |      |      |      |      |      |  |
| La operación seleccionada garantizará su contribución al logro de los objetivos y resultados específicos de la Prioridad de Inversión a la que corresponde.  |                      |   |      |      |      |      |      |      |      |  |
| <b>OBLIGACIÓN DEL BENEFICIARIO:</b>  |                      |   |      |      |      |      |      |      |      |  |
| La Unidad ejecutora de la operación está obligada a informar sobre el nivel de logro y consecución de los indicadores de productividad al mismo tiempo que justifica los gastos para ser declarados en solicitudes de reembolso (según Artículo 125 del Reglamento (UE) n° 1407/2013). |                      |   |      |      |      |      |      |      |      |  |

| <b>INDICADORES DE RESULTADO</b> |              |   |
|---------------------------------|--------------|---|
| <b>INDICADOR_1</b>              | CÓDIGO       | R045C   |
|                                 | DENOMINACIÓN | Número de viajes en transporte público urbano en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionadas. |



|                    |                  |                      |
|--------------------|------------------|----------------------|
|                    | UNIDAD DE MEDIDA | Número de viajes/año |
| <b>INDICADOR_2</b> | CÓDIGO           |                      |
|                    | DENOMINACIÓN     |                      |
|                    | UNIDAD DE MEDIDA |                      |

**OBLIGACIÓN DEL BENEFICIARIO:**

La Unidad ejecutora de la operación está obligada a informar sobre el nivel de logro y consecución de los indicadores de resultado a cuyo avance contribuye la operación, de entre los definidos en el Programa Operativo adoptado, en el Objetivo Específico correspondiente a la operación (según el Anexo III del Reglamento (UE) nº 480/2014).

**ASPECTOS EVALUABLES DE LA OPERACIÓN**

|  |         |  |      |
|--|---------|--|------|
| NIVEL DE LOGRO DE LA OPERACIÓN<br>(% estimados s/ total de I.P. de la Estrategia)        | 55,62 % | NIVEL DE IMPACTO EN EL INDICADOR DE RESULTADO<br>(Bajo - Medio - Alto)     | ALTO |
| NIVEL DE IMPACTO EN LA CONSECUCIÓN DEL MARCO DE RENDIMIENTO (*)<br>(Bajo - Medio - Alto) | BAJO    | NIVEL DE IMPACTO EN EL INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD<br>(Bajo - Medio - Alto) | ALTO |

(\*) El Eje-12 Urbano tiene asignada una reserva de eficacia (6% ó 7%, según la región) cuya aplicación está condicionada al cumplimiento del hito intermedio de que el 15 % del gasto total del Eje-12 se halle contratado a 31 de diciembre de 2018.

Estimar el nivel de impacto de la operación a partir del presupuesto de la misma en comparación con el 15% del presupuesto total de la EDUSI.

**CONTRIBUCIONES**

|  |  |
|--|--|
| Contribución de la operación a los objetivos de la Estrategia DUSI.  | La operación contribuye a los objetivos de la Estrategia DUSI de Azuqueca, de mejorar la calidad de vida de la ciudadanía a través de la sostenibilidad de la movilidad Urbana, la implantación de caminos escolares seguros, la mejora de la accesibilidad y movilidad peatonal y otras medidas de movilidad urbana sostenible y limpia como el fomento de la movilidad peatonal y en bici a través de la creación de una app móvil. Estas medidas contribuirán a una optimización y mejora de la movilidad en Azuqueca de Henares y una reducción en la emisión de gases de efecto invernadero a la atmósfera. |
| Contribución de la operación a los resultados esperados en el respectivo OE del PO Plurirregional de España 2014-2020. | También contribuye la operación al objetivo del POPE de avanzar, en el ámbito urbano, en lograr una reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero, ya que las actuaciones previstas sirven para disminuir el uso de los vehículos privados mediante la construcción de los caminos escolares seguros y la promoción del uso del transporte en bicicleta y la movilidad peatonal, fundamentalmente, con la consiguiente disminución de la emisión de gases nocivos.   |

**PARTICIPACIÓN CIUDADANA**

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <b>OPERACIÓN PARTICIPADA A TRAVÉS DE:</b>                   | PARTIDOS POLÍTICOS CON REPRESENTACIÓN MUNICIPAL | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | AGENTES LOCALES                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | REPRESENTANTES DE LA SOCIEDAD CIVIL             | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | CIUDADANÍA EN GENERAL                           | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>GRADO DE PARTICIPACIÓN, O CONSENSO, DE LA OPERACIÓN:</b> | BAJO  | <input type="checkbox"/>            |
|   | MEDIO   | <input type="checkbox"/>            |



Cód. Validación: 54HYDG2N44QKKJ047WKAQTDTRK | Verificación: <https://azuqueca.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 7 de 10



|   |      |                                     |
|---|------|-------------------------------------|
| (según el n.º de actores mencionados en el apartado anterior) | ALTO | <input checked="" type="checkbox"/> |
|---|------|-------------------------------------|

| IMPORTES DE LA OPERACIÓN y SENDA FINANCIERA  |  |  |         |
|--|--|--|---------|
| COSTE TOTAL (IVA incluido)   | 501.222,00 €                           |  |         |
| COSTE TOTAL SUBVENCIONABLE (IVA incluido)<br>- en el caso que genere ingresos, se indica minorando -         | 501.222,00 €                           |  |         |
| COSTE PÚBLICO TOTAL SUBVENCIONABLE (IVA incluido)<br>- en el caso que genere ingresos, se indica minorando - | 501.222,00 €                           |  |         |
| AYUDA PÚBLICA SOLICITADA – FEDER<br>(IVA incluido)   | 400.977,60 €                           | PORCENTAJE %                           | 80,00 % |
| APORTACIÓN MUNICIPAL (IVA incluido)  | 100.244,40 €                           | PORCENTAJE %                           | 20,00 % |
| Porcentaje de los gastos relativos a información y comunicación  | 0,93%                                  |  |         |
| ¿El importe del IVA es recuperable según legislación nacional?   | SÍ <input type="checkbox"/>            | NO <input checked="" type="checkbox"/> |         |
| ¿Se utilizan contratos públicos para desarrollo de la operación?   | SÍ <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/>            |         |

| SENDA FINANCIERA | IMPORTE ADJUDICADO |              | IMPORTE EJECUTADO |              |
|------------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|
|                  | ANUAL              | ACUMULADO    | ANUAL             | ACUMULADO    |
| 2014             |                    |              |                   |              |
| 2015             |                    |              |                   |              |
| 2016             |                    |              |                   |              |
| 2017             |                    |              |                   |              |
| 2018             |                    |              |                   |              |
| 2019             |                    |              |                   |              |
| 2020             | 246.075,48 €       | 246.075,48 € | 41.854,30 €       | 41.854,30 €  |
| 2021             | 255.146,52 €       | 501.222,00 € | 364.617,70 €      | 406.472,00 € |
| 2022             |                    | 501.222,00 € | 50.500,00 €       | 456.972,00 € |
| 2023             |                    | 501.222,00 € | 44.250,00 €       | 501.222,00 € |
| TOTAL            | 501.222,00 €       | 501.222,00 € | 501.222,00 €      | 501.222,00 € |

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| EL SOLICITANTE DECLARA QUE TIENE CAPACIDAD ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y OPERATIVA SUFICIENTE PARA CUMPLIR LAS CONDICIONES DE LA AYUDA SOLICITADA. | <input checked="" type="checkbox"/> |
|---|-------------------------------------|

| CRITERIOS DE SELECCIÓN DE LA OPERACIÓN  |                                     |
|---|-------------------------------------|
| CUMPLE CON LOS PRINCIPIOS GENERALES DEFINIDOS EN LOS ARTÍCULOS 7 Y 8 DEL REGLAMENTO (UE) N° 1303/2013 (NO DISCRIMINACIÓN, IGUALDAD DE GÉNERO Y DESARROLLO SOSTENIBLE).  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| CUMPLE CON LA LEGISLACIÓN NACIONAL Y DE LA UNIÓN EUROPEA (ARTÍCULO 6 DEL REGLAMENTO (UE) N° 1303/2013).   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| LA OPERACIÓN ESTÁ REGIDA POR LOS PRINCIPIOS DE IGUALDAD ENTRE BENEFICIARIOS, EFICIENCIA, EFICACIA Y SOSTENIBILIDAD DE LAS OPERACIONES, TRANSPARENCIA DE LOS CRITERIOS DE SELECCIÓN, CAPACIDAD DE LOS BENEFICIARIOS PARA IMPLEMENTARLOS Y ALINEAMIENTO ESTRATÉGICO CON OTRAS OPERACIONES E INSTRUMENTOS. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| CONTRIBUYE A LA EDUSI.  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| CONTRIBUYE AL PROGRAMA OPERATIVO.   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ABORDA LOS PROBLEMAS DE UNA FORMA INTEGRADA Y MUESTRA VÍNCULOS CLAROS CON OTRAS INTERVENCIONES U OPERACIONES COEXISTENTES.  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ES MEDIBLE A TRAVÉS DE LOS INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD DEL ANEXO VIII, SIEMPRE QUE SEAN COHERENTES CON LOS OBJETIVOS TEMÁTICOS EN LOS QUE SE ENGLoba LA ACTUACIÓN.   | <input checked="" type="checkbox"/> |





|                          |   |  |
|--------------------------|---|--|
|                          | Importe de los ingresos:  |  |
| <input type="checkbox"/> | La operación utiliza la opción de costes simplificados          |  |
| <input type="checkbox"/> | La operación se ejecuta fuera de la zona del programa operativo |  |
| <input type="checkbox"/> | La operación está sujeta a regímenes de ayudas de estado        |  |
| <input type="checkbox"/> | La operación está sujeta a ayudas de mínimos                    |  |
| <input type="checkbox"/> | La operación es un gran proyecto                                |  |
| <input type="checkbox"/> | La operación forma parte de una iti                             |  |
| <input type="checkbox"/> | Se utilizan instrumentos financieros                            |  |

### MEDIDAS ANTIFRAUDE

|   |  |    |                                     |    |                                     |
|---|--|----|-------------------------------------|----|-------------------------------------|
| 1 | ¿LA UNIDAD EJECUTORA HA TENIDO, O VA A SOLICITAR OTRAS AYUDAS PARA LA MISMA OPERACIÓN? EN CASO AFIRMATIVO, INDICAR LA PROCEDENCIA Y EL IMPORTE:  | SÍ | <input type="checkbox"/>            | NO | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | EN CASO AFIRMATIVO, ¿LA SUMA DEL IMPORTE DE LAS AYUDAS SUPERA EL IMPORTE DE LA OPERACIÓN?  | SÍ | <input type="checkbox"/>            | NO | <input type="checkbox"/>            |
| 3 | EN CASO NEGATIVO, ¿SE COMPROMETE LA UNIDAD EJECUTORA A DECLARAR EN EL FUTURO OTRAS AYUDAS, PARA VERIFICAR SU COMPATIBILIDAD?   | SÍ | <input checked="" type="checkbox"/> | NO | <input type="checkbox"/>            |
| 4 | PARA ESTA OPERACIÓN, LAS PERSONAS PERTENECIENTES A LA UNIDAD EJECUTORA ¿PUEDEN INCURRIR EN CONFLICTO DE INTERESES A LA HORA DE PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN PÚBLICA, EN CUANTO A LA VALORACIÓN TÉCNICA DE LAS OFERTAS? | SÍ | <input type="checkbox"/>            | NO | <input checked="" type="checkbox"/> |

### OBLIGACIONES DEL SOLICITANTE

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| 1 | Obligación de llevar un sistema de contabilidad separada, o de asignar un código contable adecuado a todas las transacciones relacionadas con la operación (en aquella parte de la misma que vaya a ser reembolsada sobre la base de los costes subvencionables en los que se hubiese incurrido efectivamente-costes reales).  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Cumplir con las obligaciones del beneficiario en materia de información y publicidad, sobre el apoyo procedente del feder.   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | Obligación de custodiar los documentos relacionados con la operación, para el mantenimiento de la pista de auditoría y el cumplimiento de la normativa de aplicación (l.g.s.).   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Obligación de aplicar medidas antifraude eficaces y proporcionadas en su ámbito de gestión, cumplir con la normativa en materia de contratación pública, evitar doble financiación, falsificaciones de documentos, etc., así como proporcionar información para la detección de posibles “banderas rojas” (incluye la contratación amañada, las licitaciones colusorias, los conflictos de interés, la manipulación de ofertas y el fraccionamiento del gasto). asimismo se compromete a comunicar al organismo intermedio de gestión las irregularidades y sospechas de fraude y la existencia de cualquier caso que pudiera perjudicar la reputación de la política de cohesión. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 | Todas las personas de la Unidad Ejecutora, participantes en la operación, deberán cumplimentar una declaración de ausencia de conflicto de intereses.  | <input checked="" type="checkbox"/> |

Fecha y firma electrónicas



Cód. Validación: 5AHYDG2N4QKKJ047WKAQTDRK | Verificación: <https://azuqueca.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Páágina 10 de 10